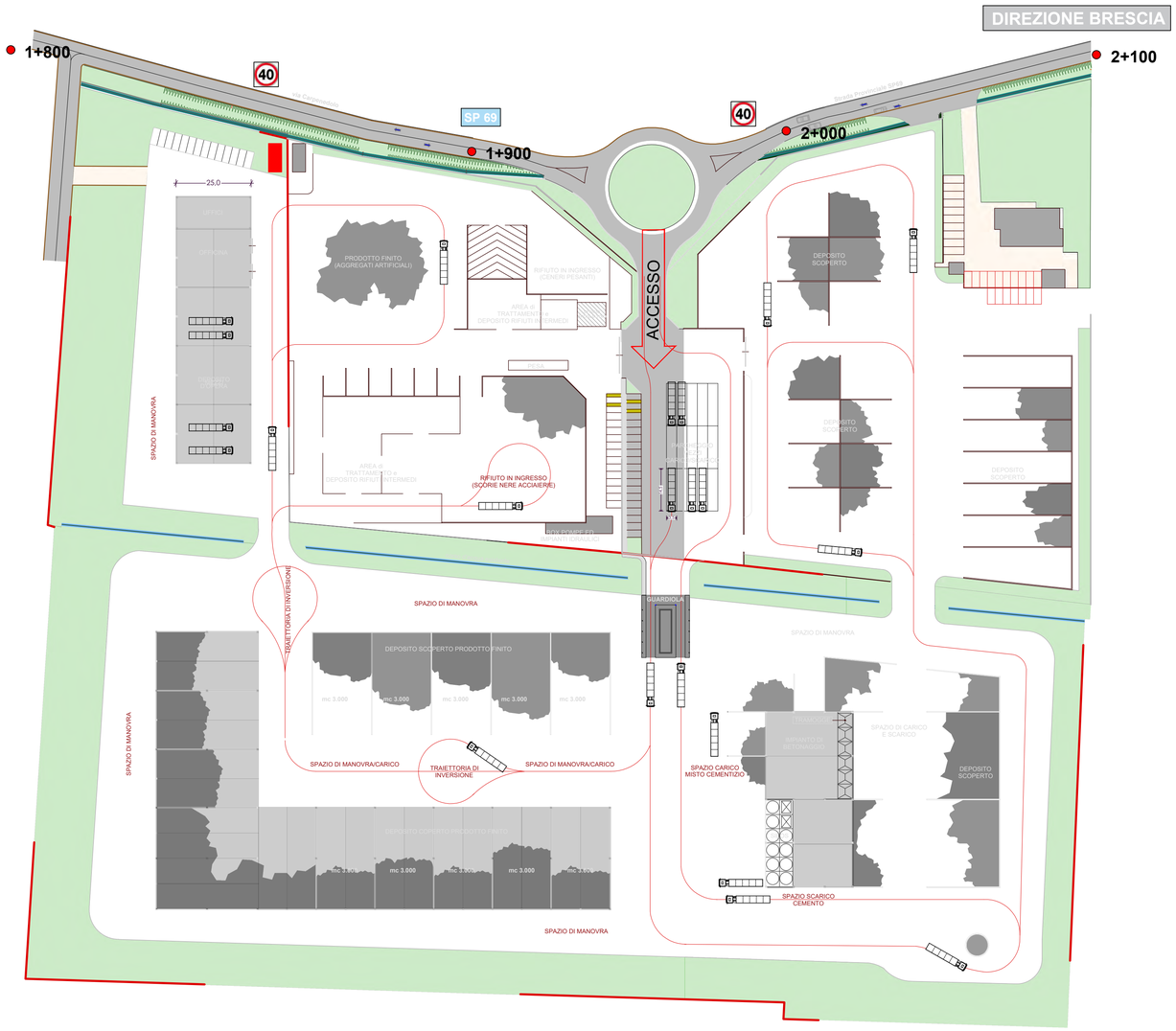
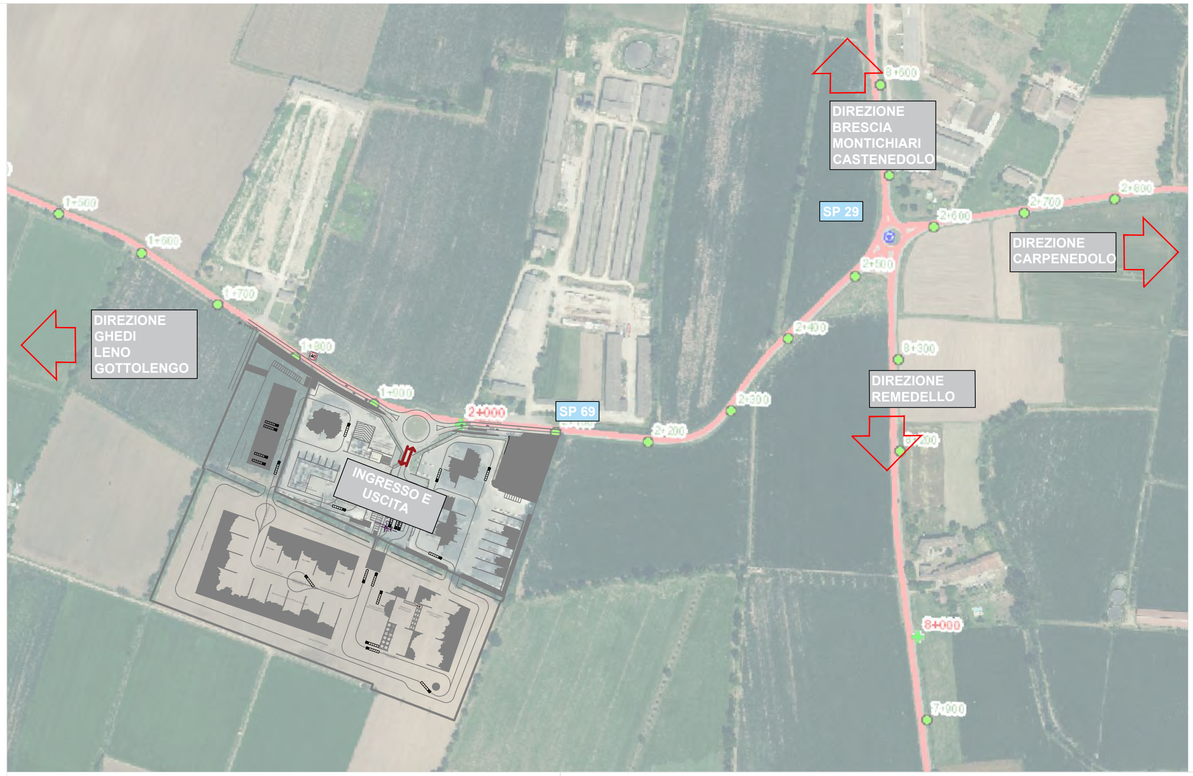




DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ACCESSO DALLA SP 69

VIABILITA'

L'ingresso all'area di progetto sarà garantito, così come l'uscita, dall'accesso esistente al comparto produttivo, ovvero dalla rotatoria localizzata sulla SP69 CALVISANO - CARPENEDOLO tra le progressive 1+900 e 2+000 della strada provinciale.

Dall'area di progetto sarà possibile viaggiare:

- In direzione Calvisano (centro abitato), Leno, Ghedi e Gottolengo oppure Carpenedolo percorrendo la SP69;
- In direzione Brescia, Montichiari e Castenedolo oppure Remedello percorrendo la SP29 REMEDELLO-MONTICHIARI;

FLUSSI DI TRAFFICO'

I flussi di traffico attuali (indicativi e prendendo valori medi delle programmazioni settimanali) restano invariati e sono di seguito descritti:

Conferimento Rifiuti: circa 50-60 viaggi al giorno distribuiti come segue:
- 1/3 dalle ore 6 alle ore 9;
- 2/3 nel resto della giornata lavorativa (9-12 e 13-17);

Uscita misti cementati: circa 50 viaggi/giorno:
- ¾ concentrati dalle ore 7 alle 12;
- ¼ dalle ore 13 alle 15;

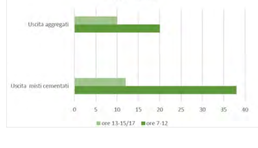
Uscita aggregati non legati: mediamente 20-30 viaggi/giorno:
- 2/3 tra le 7 e e 12;
- 1/3 tra le 13 e le 17.

Con un viaggio si intende il viaggio di un bilico da circa 30 tonnellate.

Restando invariata la capacità di trattamento legata all'autorizzazione rifiuti, 375.000 tonnellate/anno che per 220 giorni lavorativi si traduce in 1.700 tonnellate al giorno e considerato un trasporto di 30 tonnellate di materiale per viaggio definisce un traffico veicolare di 56 viaggi al giorno, i flussi rimarranno pressoché invariati.

L'ampliamento potrebbe però fare da polmone di magazzino per poter fornire aggregati non legati a impianti esterni che avranno necessità di forniture di quantitativi importanti in periodi specifici dell'anno (per esempio a causa di forniture e impianti di asfalto in estate o impianti di betonaggio in periodi di grandi opere) nell'ordine di un 10-20% massimo unicamente in brevi periodi (30-40 viaggi al giorno anziché i 20-30 dei soli aggregati non legati).

Per quanto riguarda le emissioni connesse al traffico, in relazione all'ampliamento si può considerare trascurabile il possibile incremento delle stesse, valutato anche il traffico oggi presente sulla SP69 la quale risulta già sufficientemente dimensionata.



COMUNE DI CALVISANO

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI BRESCIA

SUAP

Progetto di ampliamento per il potenziamento attività produttiva esistente "DIMA s.r.l."

SUAP ai sensi dell'art. 8 del DPR 160 del 2010

COMMITTENTE E PROPRIETARIO
DIMA srl
Via Dugali Sera snc
25018 Montichiari BS

ATTIVITA' PRODUTTIVA UTILIZZATRICE
DIMA srl
Via Carpenedolo, 16/B,
25012 Calvisano BS

PROGETTO

COMPONENTE URBANISTICA - PIANO ATTUATIVO - VAS
Urbanistica & Servizi
Home Page www.urbanisticaeservizi.com
e-mail info@urbanisticaeservizi.com
Pian. Fabrizio Franceschini
Ordine degli APPC della provincia di Brescia n°2345

COMPONENTE EDILIZIA
Studio Civiesse
Home Page www.studiociviesse.com
e-mail studiociviesse@gmail.com
Arch. Paolo Vaccari
Ordine degli APPC della provincia di Brescia n°2290

COMPONENTE GEOLOGICA
A & P. sas - Geologia Geotecnica e Dati
Geol. Corrado Aletti
Ordine dei Geologi della provincia di Brescia n°900

COMPONENTE AUTORIZZAZIONE AMBIENTALE
Econord Ambiente srl
Home Page www.eco-nord.it
e-mail info.eco-nord.it

COMPONENTE AUTORIZZAZIONE AMBIENTALE
Dott. Agr. Gabriele Zola
Ordine dei Dottori Agronomi Forestali di Brescia n.201

ELABORATO: URB_06

TITOLO: VIABILITA'

DATE: SETTEMBRE 2023 SCALA: VARIE

NOTE: ver.

AI SENSI DELLE VIGENTI LEGGI SUI DIRITTI DI AUTORE QUESTO ELABORATO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO AD ALTRE PERSONE O DITTE SENZA AUTORIZZAZIONE DEI PROFESSIONISTI