

REGIONE LOMBARDIA  
PROVINCIA DI BRESCIA



## COMUNE di PONCARALE

# Progetto di nuovo insediamento produttivo finalizzato alla vendita all'ingrosso di prodotti farmaceutici

secondo la procedura SUAP di cui all'art. 8 del DPR 160/2010 e s.m.i. e all'art. 97 della L.R. 12/2005 e s.m.i.

### PROPONENTE

#### ASCA COSTRUZIONI SRL

Via Mulini, n.114/A - 25039 Travagliato (Bs)

P.IVA e C.F. 03802810980

PEC ascacostruzionisrl@legalmail.it



### UTILIZZATORE

#### CEF Cooperativa Esercenti Farmacia S.C.R.L.

Via Achille Grandi, n.18 - 25125 Brescia (Bs)

P.IVA e C.F. 00272680174

PEC cefscrl@pec.confcooperative.it



### COMPONENTE VIABILITA'

Tavola numero

# CS\_VIABALLO3

## TRAFFICO INDOTTO PONCARALE

Scala

Fase

Data

Revisione

gennaio 2024

00

### PROGETTISTI

# PIANO zero p r o g e t t i

S.R.L. STP

Ing. Cesare Bertocchi

Arch. Cristian Piovanelli

Pian. Alessandro Martinelli

Ing. Ilaria Garletti

via Palazzo n.5, 25081 Bedizzole (BS)

Tel. 030 674924

email: info@pianozeroprogetti.it

PEC: pianozeroprogettisrlstp@legalmail.it

P.IVA: 04259650986

### RESPONSABILI COMMESSA

Pian. Alessandro Martinelli

Arch. Cristian Piovanelli

### PROGETTISTI COMPONENTE SPECILISTICA

# BECONSULT

BUILDING ENGINEERING CONSULTING

### BECONSULT S.R.L.

Via Goffredo Mameli 19/D, 25014 Castenedolo (BS)

T +39 030 2426398

M info@beconsultsrl.it

www.beconsultsrl.eu

Ing. Fabrizio Scartapacchi | Ing. Paolo Mondolo

### PROGETTISTA

Ing. Paolo Mondolo



## 1 STIMA DELLA DOMANDA DI MOBILITA' INDOTTA

La stima della domanda di traffico generato ed attratto dalla nuova attività di commercio all'ingrosso stata effettuata con riferimento alle consistenze future ed alle previsioni fornite dal committente in termini di operatività, spostamenti ed addetti, come riportato di seguito.

<b>ATTIVITA' FUTURA</b>	
ATTIVITA' PRODUTTIVA - SUPERFICIE LORDA DI PAVIMENTO (SLP):	22.749 mq
N° ADDETTI (operanti su turno mattutino 06:00 – 15:00)	65
N° ADDETTI (operanti su turno pomeridiano 15:00 – 23:00)	55
N° ADDETTI (operanti su turno giornaliero 08:00 – 12:00 / 14:00 – 18:00)	65
N° Mezzi pesanti in entrata e in uscita nella fascia oraria 06:00 – 15:00	10
N° Furgoni in uscita per consegne nella fascia oraria 09:30 – 15:00	60
N° Furgoni in entrata e in uscita per consegne nella fascia oraria 16:30 – 18:30	20
N° Mezzi pesanti in arrivo e in uscita nella fascia oraria 19:30 – 23:00	5
N° Furgoni in entrata e uscita nella fascia oraria 04:00 – 06:00	16
N° Mezzi pesanti in entrata e uscita nella fascia oraria 04:00 – 06:00	1
N° Mezzi pesanti in entrata e uscita nella fascia oraria 22:00 – 24:00	6
N° Mezzi pesanti in entrata e uscita nella fascia oraria 24:00 – 04:00	1

Con riferimento alle suddette indicazioni fornite dal committente, la domanda di mobilità indotta dalla prevista attività nelle diverse fasce orarie può essere determinata come riportato nelle tabelle seguenti. Come per il traffico rilevato, la domanda di mobilità indotta è stata omogeneizzata in termini di autoveicoli equivalenti utilizzando i seguenti coefficienti:

- Autoveicoli/Van: = 1,0
- Mezzi commerciali pesanti (superiori ai 3,5 t): = 2,5

**Domanda mobilità media giornaliera (TG) – ATTIVITA' FUTURA**

	<b>Mezzi pesanti</b>	<b>Autoveicoli</b>	<b>Autoveicoli Equivalenti</b>
<b>ATTRATTI (IN)</b>	23 consegna/ritiro <b>23</b>	250* Dipendenti e 96 Furgoni distr. <b>346</b>	23 x 2,5 + 346 <b>404</b>
<b>GENERATI (OUT)</b>	23 consegna/ritiro <b>23</b>	250* Dipendenti e 96 Furgoni distr. <b>346</b>	23 x 2,5 + 346 <b>404</b>
<b>BIDIREZIONALI</b>	<b>46</b>	<b>692</b>	<b>808</b>

\* si considerano 2 ingressi e uscite giornaliere per i dipendenti su turno giornaliero 08:00-12:00/14:00-18:00

**Domanda mobilità ora di punta del mattino 7:30/8:30 – ATTIVITA' FUTURA**

	<b>Mezzi pesanti/ora</b>	<b>Autoveicoli/ora</b>	<b>Autoveicoli Equivalenti/ora</b>
<b>ATTRATTI (IN)</b>	10 consegna/9 ore x 2 coef. punta <b>2</b>	65 Dipendenti turno giornaliero <b>65</b>	2 x 2,5 + 65 <b>70</b>
<b>GENERATI (OUT)</b>	10 consegna/9 ore x 2 coef. punta <b>2</b>	60 furgoni distribuzione/5,5 ore* <b>11</b>	2 x 2,5 + 11 <b>16</b>
<b>BIDIREZIONALI</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>86</b>

\*cautelativamente si è considerato per l'ora di punta del mattino anche la componente di traffico in uscita dei furgoni, anche se secondo le indicazioni del committente la distribuzione avverrà a partire dalle ore 9:30.

**Domanda mobilità ora di punta pomeridiana 14:30/15:30 – ATTIVITA' FUTURA**

	<b>Mezzi pesanti/ora</b>	<b>Autoveicoli/ora</b>	<b>Autoveicoli Equivalenti/ora</b>
<b>ATTRATTI (IN)</b>	10 consegna/9 ore x 2 coef. punta. <b>2</b>	55 Dipendenti turno pomer. + 60 Furgoni distr./5,5 ore x 2 coef. punta <b>77</b>	2 x 2,5 + 77 <b>82</b>
<b>GENERATI (OUT)</b>	10 consegna/9 ore x 2 coef. punta <b>2</b>	65 Dipendenti turno matt. + 60 Furgoni distr./5,5 ore x 2 coef. punta <b>87</b>	2 x 2,5 + 87 <b>92</b>
<b>BIDIREZIONALI</b>	<b>4</b>	<b>164</b>	<b>174</b>

**Domanda mobilità ora di punta della sera 17:30/18:30 (HPS) – ATTIVITA' FUTURA**

	<b>Mezzi pesanti/ora</b>	<b>Autoveicoli/ora</b>	<b>Autoveicoli Equivalenti/ora</b>
<b>ATTRATTI (IN)</b>	10 consegna/3,5 ore <b>3</b>	20 Furgoni distribuzione / 2 ore <b>10</b>	3 x 2,5 + 10 <b>18</b>
<b>GENERATI (OUT)</b>	10 consegna/3,5 ore <b>3</b>	20 Furgoni distr./ 2 ore + 65 Dipendenti turno giorn. <b>75</b>	3 x 2,5 + 75 <b>83</b>
<b>BIDIREZIONALI</b>	<b>6</b>	<b>85</b>	<b>101</b>

**Domanda mobilità ora di punta orario notturno 05:00/06:00 – ATTIVITA' FUTURA**

	<b>Mezzi pesanti/ora</b>	<b>Autoveicoli/ora</b>	<b>Autoveicoli Equivalenti/ora</b>
<b>ATTRATTI (IN)</b>	1 consegna <b>1</b>	65 Dipendenti turno matt. + 16 furgoni distr. / 2 ore <b>73</b>	1 x 2,5 + 73 <b>76</b>
<b>GENERATI (OUT)</b>	1 consegna <b>1</b>	16 furgoni distr. / 2 ore. <b>8</b>	1 x 2,5 + 8 <b>11</b>
<b>BIDIREZIONALI</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>87</b>